

**Neuaufstellung des  
Regionalen Flächennutzungsplans Südhessen mit  
integriertem Regionalen Landschaftsplan im  
Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main  
Auftaktveranstaltung**

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann**

**Vizepräsident der Akademie für Raumforschung und  
Landesplanung ARL**

**KJB.Kom – Prof. Dr. Klaus J. Beckmann**

**Kommunalforschung, Beratung, Moderation und Kommunikation**

**Frankfurt, 16. November 2016**

© Klaus J. Beckmann

# Agenda

1. **Charakteristik der Aufgaben**
2. Mega-Trends der Raumentwicklung
3. Zentrale Themenstellungen
4. Strategische und operative Aspekte
5. Fazit

© Klaus J. Beckmann

# Impressionen I:

## Nachtaufnahmen Satelliten – Europa



Auszug: Deutschland



Quelle: NASA, <http://www.visibleearth.nasa.gov>, Zugriff am 13.02.2013  
Zeitbezug: April 18 - October 23, 2012

# Impressionen II



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Impressionen III



**Verkehrstrassen Frankfurt**

Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain 2011  
Bildokumentation (entnommen 15.11.2016)



**Flugzeug im Landeanflug über A5**

# Impressionen IV

## Orthophoto



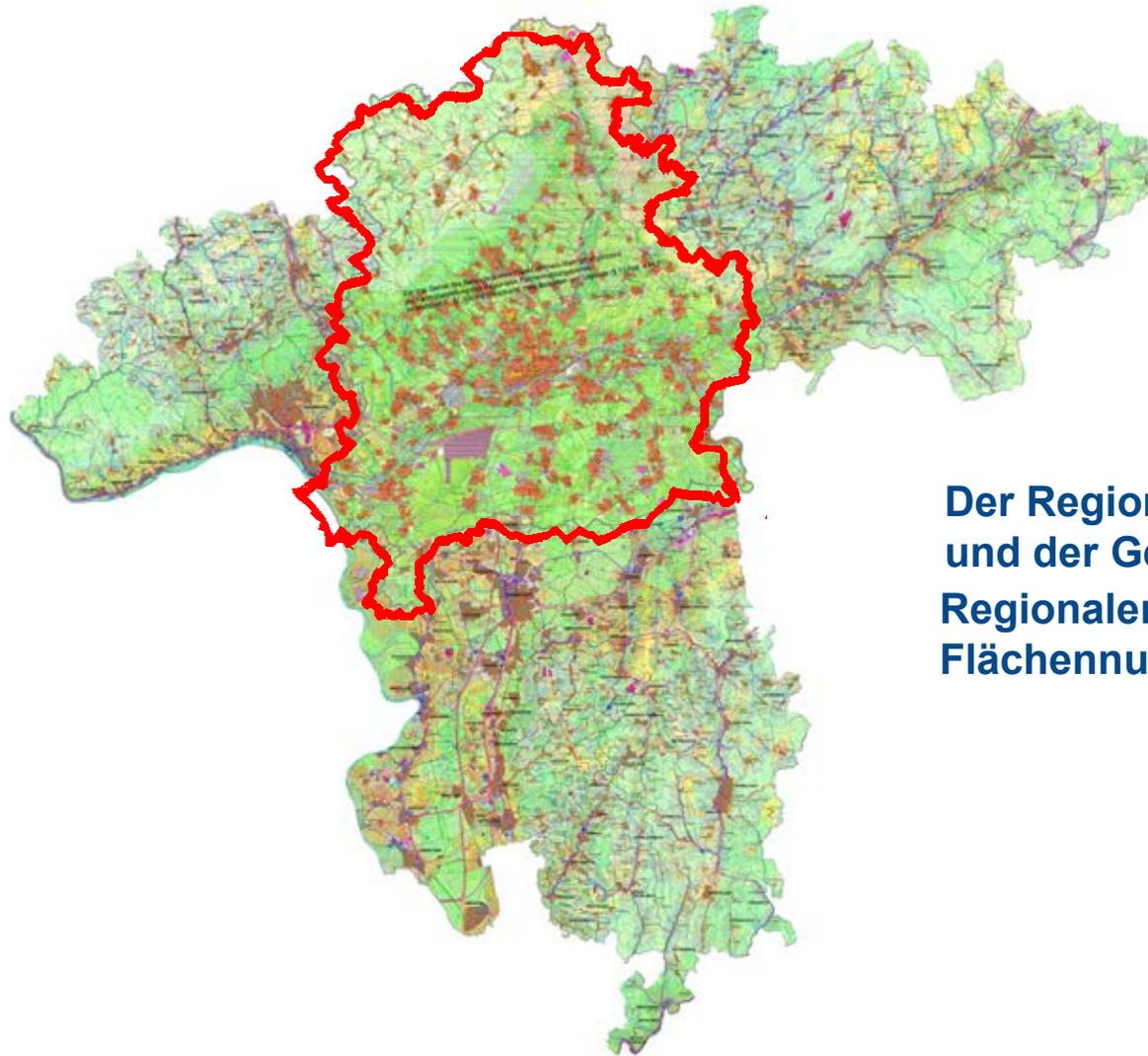
Quelle: Umlandverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Impressionen V



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain, Bilddokumentation (entnommen 15.11.2016)

# Aufbau der räumlichen Planung in Hessen

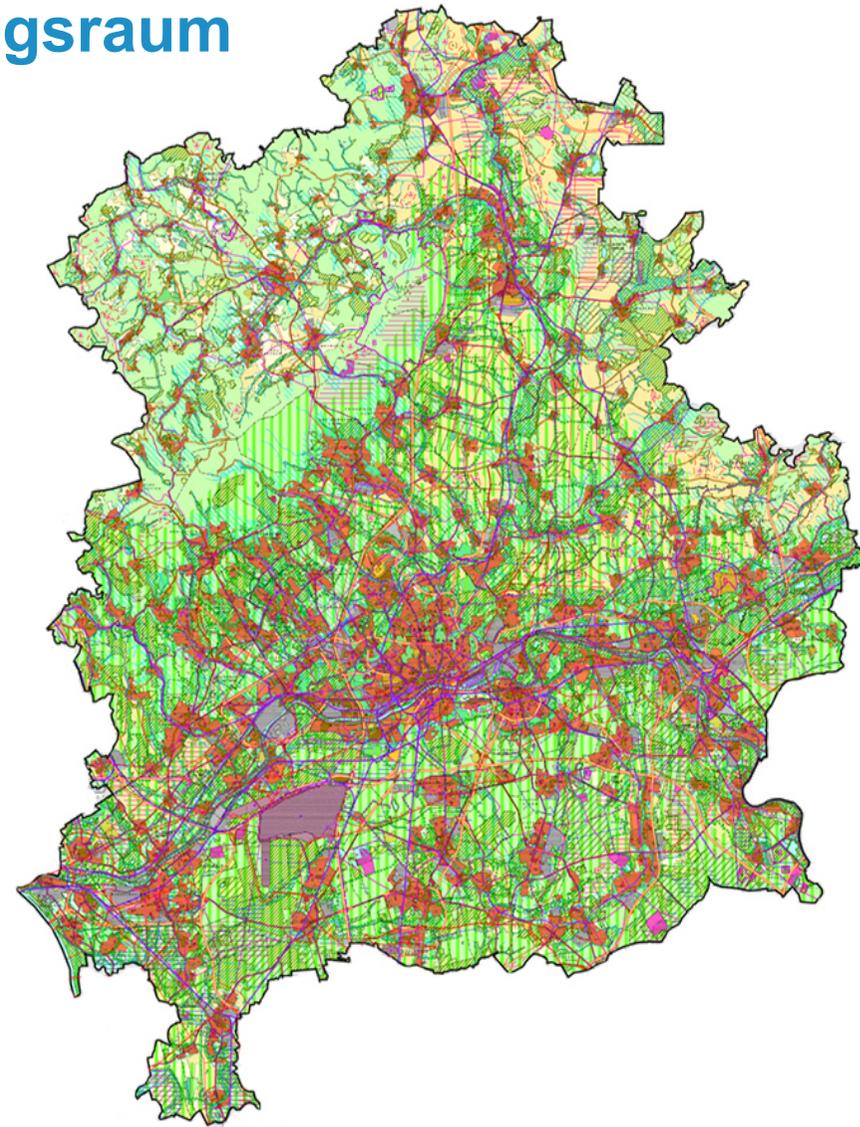


**Der Regionalplan von Südhessen  
und der Geltungsbereich des  
Regionalen  
Flächennutzungsplanes**

Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Der Regionale Flächennutzungsplan – Planungsinstrument im Ballungsraum

- am 17.11.2011 in Kraft getreten
- gilt für 75 Städte und Gemeinden mit 2,3 Mio. Einwohnern
- umfasst eine Fläche von 2.500 km<sup>2</sup> (250.000 ha)
- vorgegebener Maßstab 1:50.000 (Darstellungsuntergrenze ab 0,5 ha)
- beinhaltet Vorgaben und Ziele für die Entwicklung bis zum Jahr 2020
- regelt die Siedlungsentwicklung, die Infrastruktur und den Freiraum im Verbandsgebiet
- **steuert die strategische Ausrichtung des Ballungsraums FRM bis 2020**



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

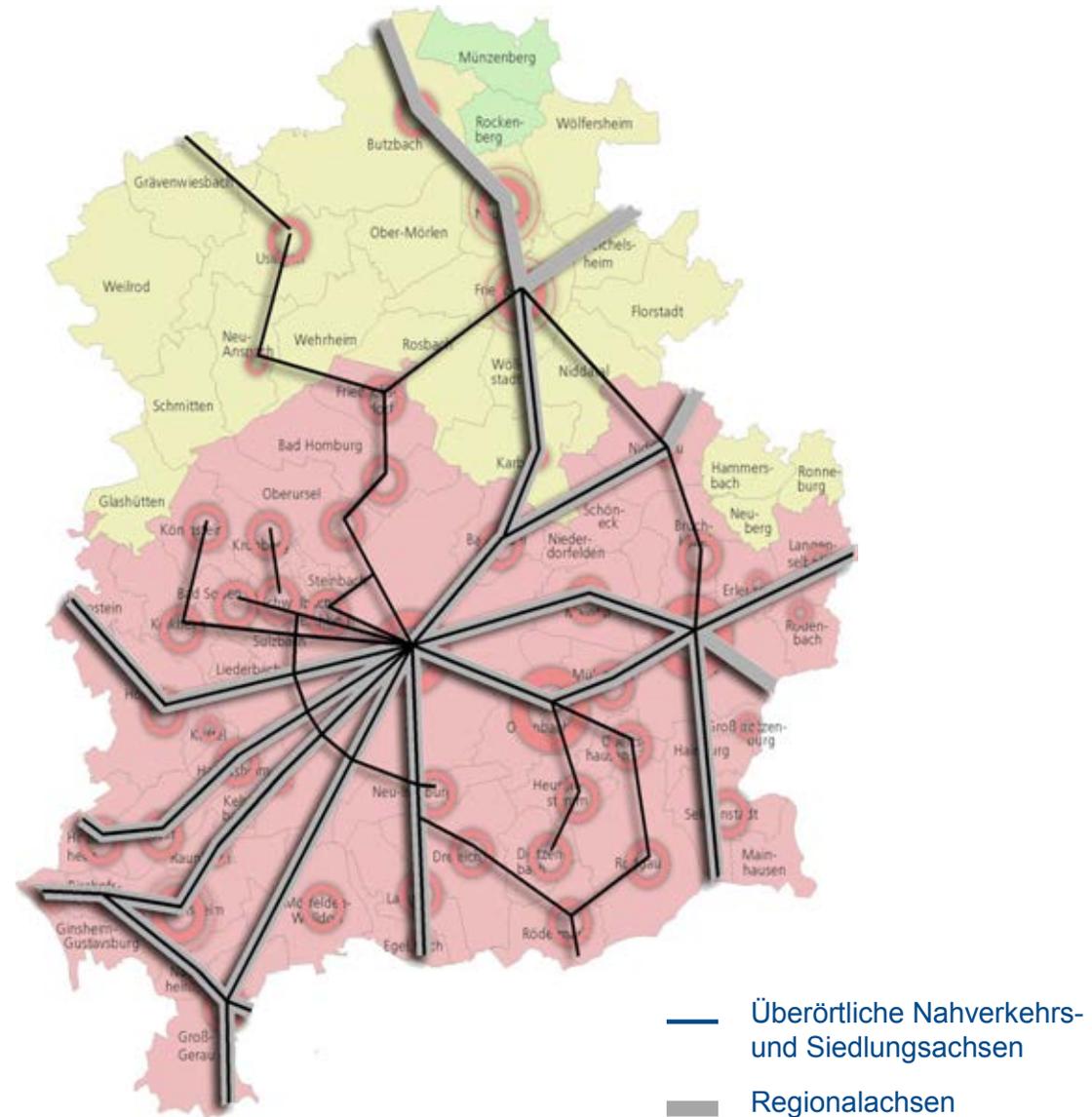
# Aufgabenstellung

- **Neuaufstellung des regionalen Flächennutzungsplans FrankfurtRheinMain (§ 204 BauGB) i.V. mit Regionalplan Südhessen (§ 9 Abs. 1 Satz 1 Hess. Landesplanungsgesetz)**
  - ➔ **Ziele und Grundsätze der RO (§ 5 HPIG)**
  - ➔ **Darstellungen Flächennutzungsplan (§ 5 BauGB)**
- **Regionaler Landschaftsplan für Gebiet des Ballungsraums (§ 8 Abs. 1 Nr. 2 MetropolG) als Bestandteil des Reg. F-Planes**
  - ➔ **Ermittlung, Beschreibung und Bewertung aller abwägungserheblichen Belange**
  - ➔ **gesamträumliche Zielaussagen: nachhaltige Siedlungsentwicklung, großflächiger Einzelhandel, Verkehr, Freiraumsicherung, Klimawandel, Klimaanpassung, Bio-Diversität ...**

© Klaus J. Beckmann

# Siedlungsachsen

RegFNP Allgemeiner Teil 3.3:



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Aufgabencharakteristik I

- **Förderung und Entwicklung der Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main:** Zentrum und Peripherie
- **Zukunfts- und Langfristorientierung 2030** (und Korridorbereich 2050)
- Sicherung einer **nachhaltigen Raum-, Standort-, Infrastrukturentwicklung**
- Umgehen mit **Mega-Trends der Raumentwicklung** (Gesellschaft, Wirtschaft, Technik)
- Regionale und kommunale **Steuerung** („behördenverbindlich“)
- **Intersektorale Steuerung** mit Konflikt-Identifikation, Abwägung und Konfliktlösung; Interessenausgleich
- Schaffung bzw. Erhaltung von **Entwicklungs-Optionen**
- **Verknüpfung** formeller und informeller **Verfahren**
- Sicherung/Schutz von **Qualitäten** und **Ressourcen**

© Klaus J. Beckmann

## Aufgabencharakteristik II

- **Anspruchsvolle und interessante Aufgabe(n)**
- **Große Verantwortung beim Umgehen mit unterschiedlichen Belangen** (Konkurrenzen, Konflikte)
- **Aufgabe im „Mehrebenensystem“**  
(EU/Bund, Land, Region, Kommunen/Quartiere)
- **Prinzip „lokale Brille“ und lokale Kenntnisse/Interessen, aber in regionaler Verantwortung**

© Klaus J. Beckmann

# Handlungsziele/-prinzipien

- **Sicherung Stadt-/Regionsqualitäten**
- **Nachhaltigkeit**  
(ökonomisch, ökologisch, sozial, kulturell, Befindlichkeiten der Menschen ...)
- **Globalisierung**
- **neue Lebensformen / Lebensstile**
- **Vorrang Innenentwicklung (BauGB)**
- **Flächensparsamkeit**
- **Ressourceneffizienz**
- **Energiesparsamkeit und –effizienz, regenerative Energieerzeugung**
- **Koordination Siedlungs-, Verkehrs- und Umweltentwicklung**
- **Resilienz**

© Klaus J. Beckmann

# Integrative Handlungsstrategien – Notwendiges Leitprinzip einer nachhaltigen Stadt- und Regionalentwicklung

## Nachhaltigkeit mit

- ökonomischer Stabilität und Entwicklung
- sozialer Gerechtigkeit und sozialer Verantwortung
- ökologischer Verantwortung und Effizienz

## unter Beachtung

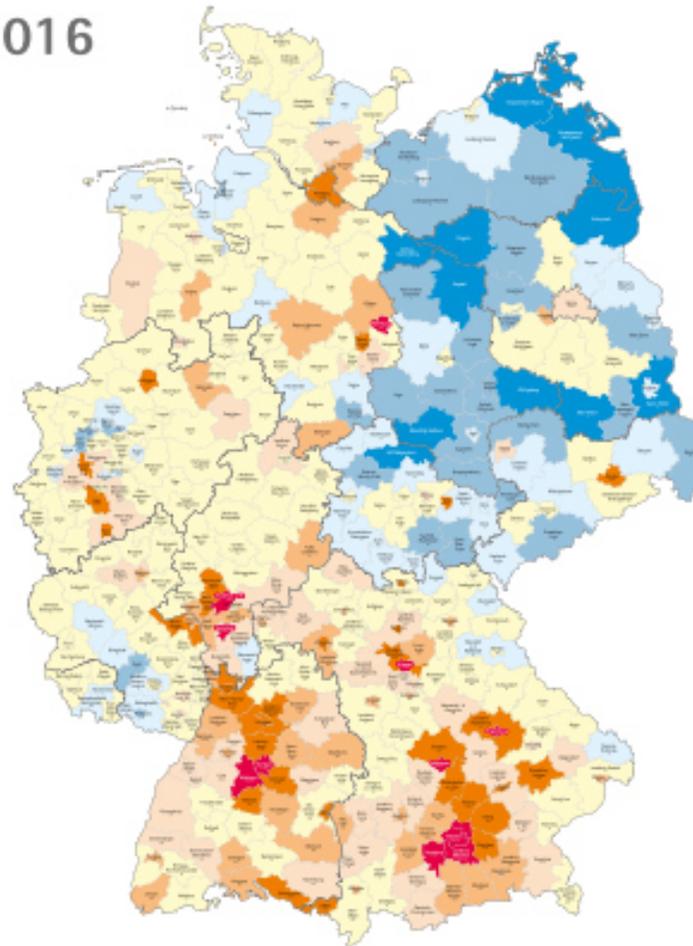
- der physischen und psychisch-emotionalen Befindlichkeiten der Menschen
- der Erhaltung und Weiterentwicklung des kulturellen Erbes
- der Anforderungen zukünftiger Generationen



© Klaus J. Beckmann

# Zukunftsatlas 2016

in Kooperation mit  
**index**



## Prognos Zukunftsatlas 2016 Regionen und ihre Zukunftschancen

Stadt/Landkreis	Stadt/Landkreis
1 beste Chancen	5 ausgeglichene Chancen/Risiken
2 sehr hohe Chancen	4 leichte Risiken
3 hohe Chancen	3 hohe Risiken
4 leichte Chancen	2 sehr hohe Risiken

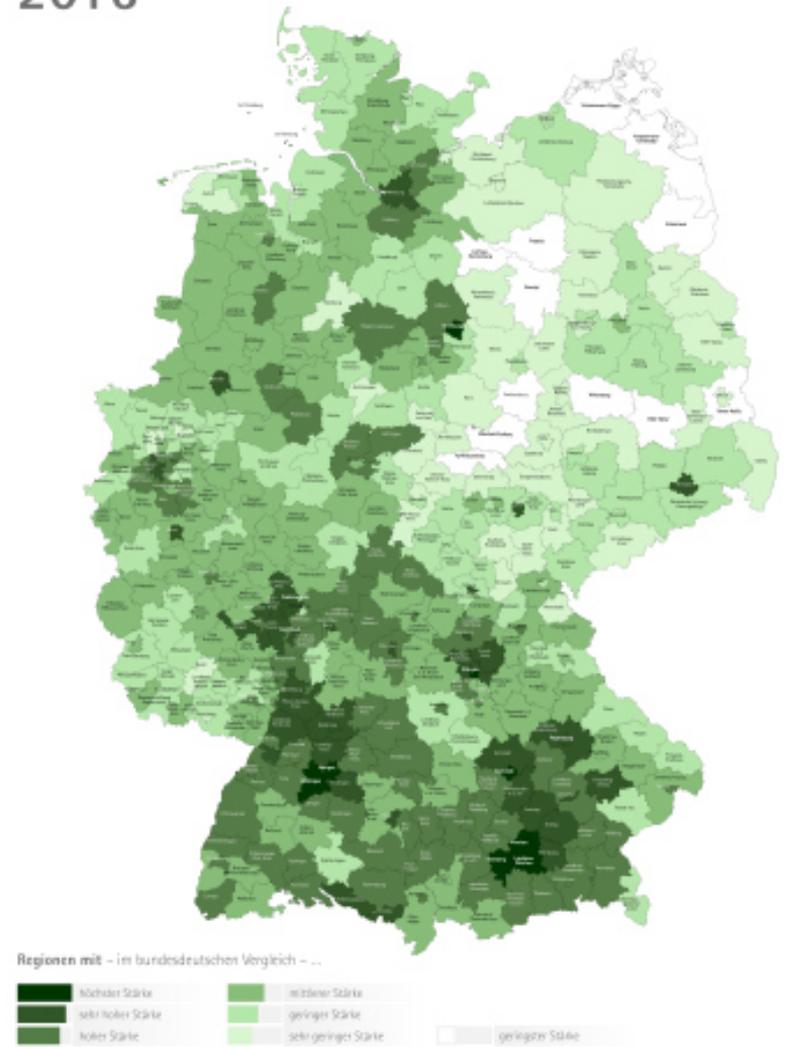
## Digitalisierungskompas 2016 Digitalisierung als Chance für die Regionen

Stadt/Landkreis	Stadt/Landkreis
***** hervorragende Chancen	*** gute Chancen
**** ausgezeichnete Chancen	** weniger gute Chancen
*** sehr gute Chancen	* schlechte Chancen

Prognos Zukunftsatlas 2016

[www.prognos.com/zukunftsatlas](http://www.prognos.com/zukunftsatlas)

## Stärkekarte 2016

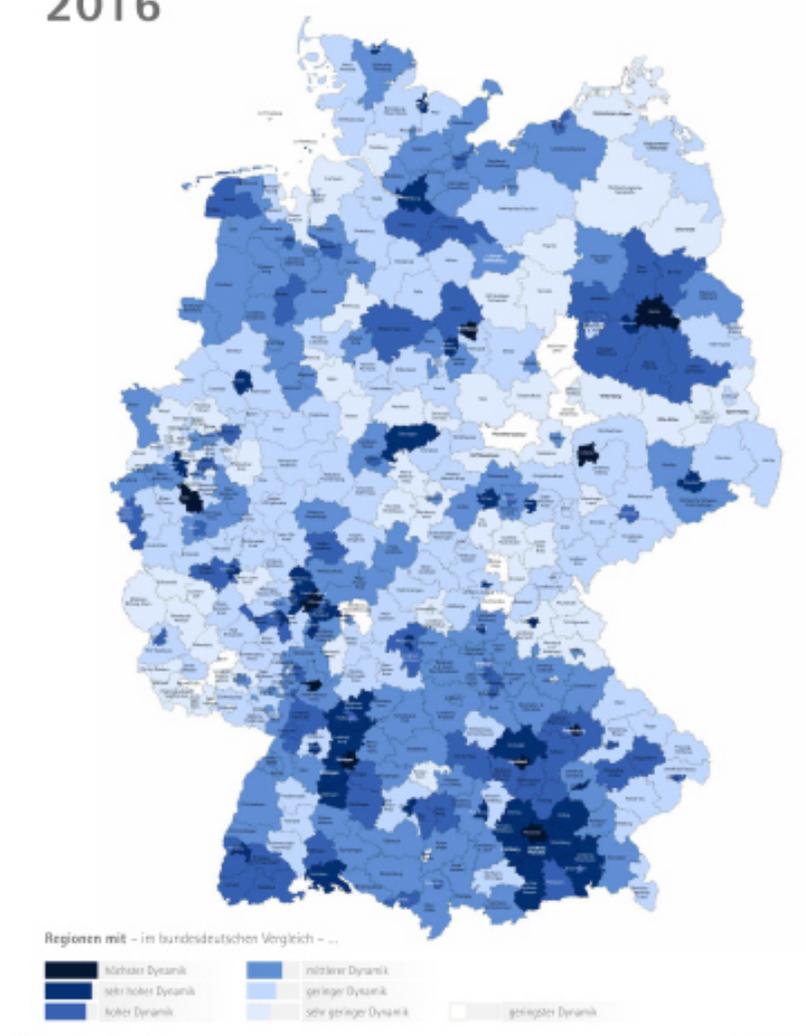


Prognos.Zukunftsatlas 2016

[www.prognos.com/zukunftsatlas](http://www.prognos.com/zukunftsatlas)

Quelle: Prognos Zukunftsatlas 2016, S. 15/16

## Dynamikkarte 2016



Prognos.Zukunftsatlas 2016

[www.prognos.com/zukunftsatlas](http://www.prognos.com/zukunftsatlas)

# Agenda

1. Charakteristik der Aufgaben
- 2. Mega-Trends der Raumentwicklung**
3. Zentrale Themenstellungen
4. Strategische und operative Aspekte
5. Fazit

© Klaus J. Beckmann

# Mega-Trends der Raumentwicklung I

- **Demografische Entwicklungen**

(Zuwanderung, Bedeutung der Metropolregionen und Städte, Entleerung oder Stagnation in Peripherie)

- **Rolle als Metropolregion**

- **Globalisierung, Entwicklung der EU („Brexit“)**

- **Energiewende**

(Energieeinsparung, Einsatz regenerativer Energiequellen, „neue Netzkonfigurationen“)

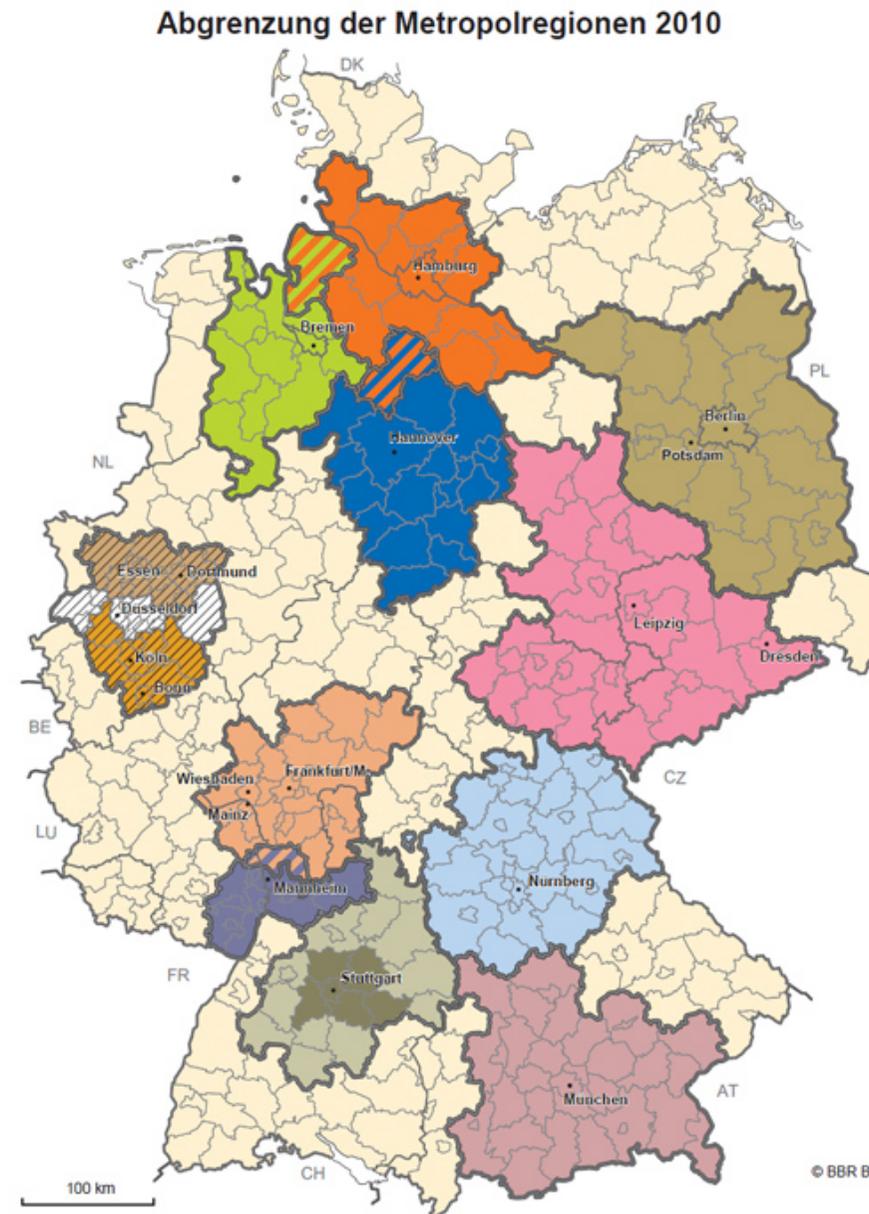
© Klaus J. Beckmann

# Mega-Trends der Raumentwicklung II

- **Klimaschutz und Klimafolgenbewältigung**
- **Inklusion und Integration**
- **Wertewandel, Verhaltenswandel; Lebensstile**
- **Digitalisierung, Smart Regions/Smart Cities**
- **Smart Mobility**

# Abgrenzung der Metropolregionen

-  Hauptstadtregion  
Berlin-Brandenburg
-  Metropolregion Bremen-Oldenburg  
im Nordwesten
-  Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main
-  Metropolregion Mitteldeutschland
-  Metropolregion Hamburg
-  Metropolregion Hannover-Braunschweig-  
Göttingen-Wolfsburg
-  Europäische Metropolregion München
-  Metropolregion Nürnberg
-  Metropolregion Rhein-Neckar
-  Europäische Metropolregion Rhein-Ruhr  
*dar. Metropole Ruhr*
-  *dar. Metropolregion Köln/Bonn*
-  Metropolregion Stuttgart  
*dar. Verband Region Stuttgart*



Quelle: BBSR, Initiativkreis Europäische Metropolregionen in Deutschland (IKM) (2010): Regionales Monitoring 2010, S. 7.

europäische Metropolregionen in Deutschland, Stichtag 1.7.2010

Datenbasis: Angaben des Initiativkreis Europäischer Metropolregionen in Deutschland IKM  
Geometrische Grundlage: BKG, Kreise, 31.12.2008

# Metropol(raum)funktion

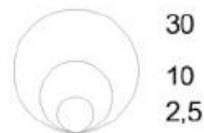
- **Entscheidungsfunktionen / Kontrollfunktionen**
- **Gateway-Funktionen**
- **Innovations- und Wettbewerbsfunktionen**
- **Symbolfunktionen**

© Klaus J. Beckmann

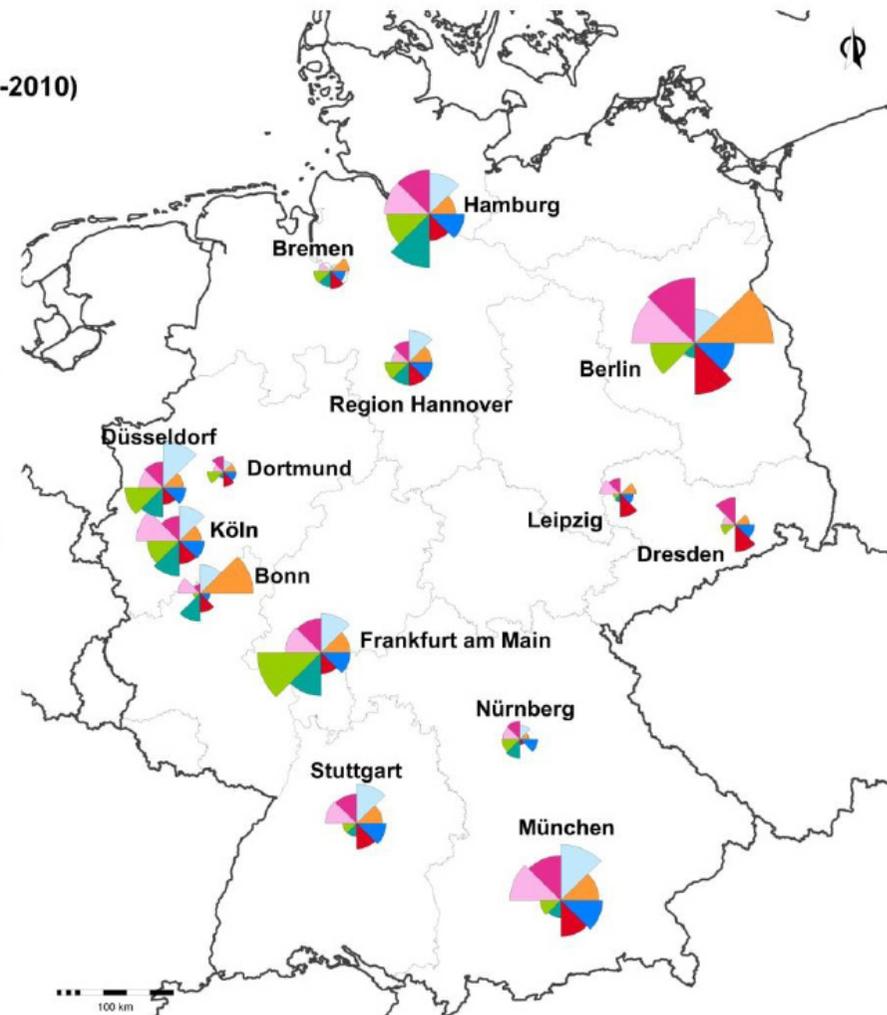
# Indizes für die acht Teilfunktionen der Metropolenfunktionen (2008 – 2010)

Teilindizes für die deutschen Großstädte (Bezugszeitraum 2008-2010)

- ◀ Unternehmen und Kapital (Entsch. u. Kontrollfkt.)
- ▶ Politik und Zivilgesellschaft (Entsch. u. Kontrollfkt.)
- ▶ FuE und Privatwirtschaft (Innov. u. Wettbewerbsfkt.)
- ▶ Wissenschaft und Forschung (Innov. u. Wettbewerbsfkt.)
- ▶ Marktpotenzial und Marktvolumen (Gatewayfkt.)
- ▶ Verkehr (Gatewayfkt.)
- ▶ Kulturökonomie und Medien (Symbolfkt.)
- ▶ Kunst, Kultur und Architektur (Symbolfkt.)

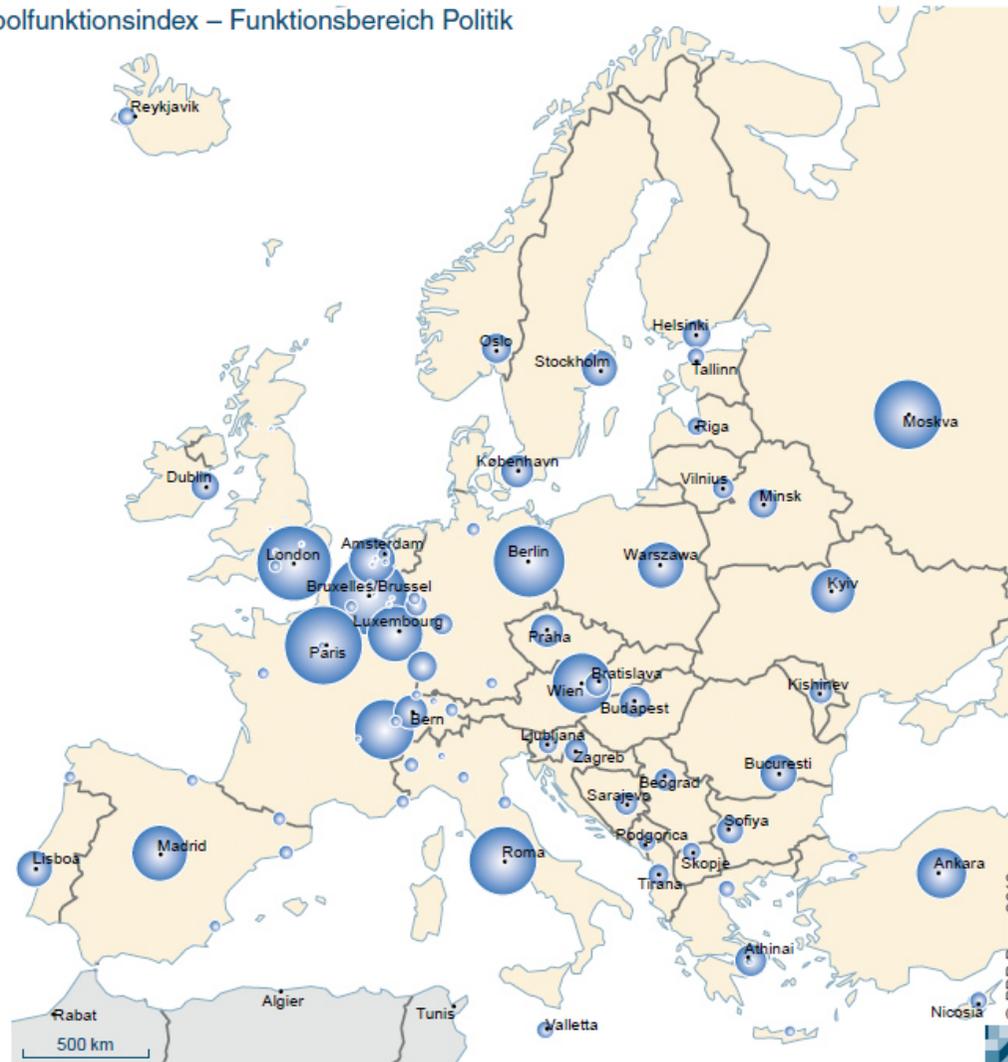


Quelle: Volgmann (2012)

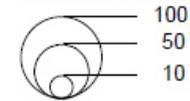


# Metropolenfunktion „Politik“

Metropolfunktionsindex – Funktionsbereich Politik



**Indexwert**  
(normiert, Maximum = 100)



## Bedeutende Standorte

Bruxelles	100,0
Paris	98,1
London	90,9
Berlin	83,4
Moskva	78,8
Roma	75,4
Wien	59,2
Genève	59,1
Luxembourg	49,8
Madrid	49,7

Datenbasis:  
Eigene Erhebung des BBSR  
Geometrische Grundlage:  
GfK GeoMarketing, BBSR LAU-2

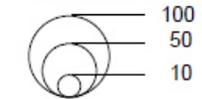
# Metropolenfunktion „Wirtschaft“

Metropolfunktionsindex – Funktionsbereich Wirtschaft



**Indexwert**

(normiert, Maximum = 100)



**Bedeutende Standorte**

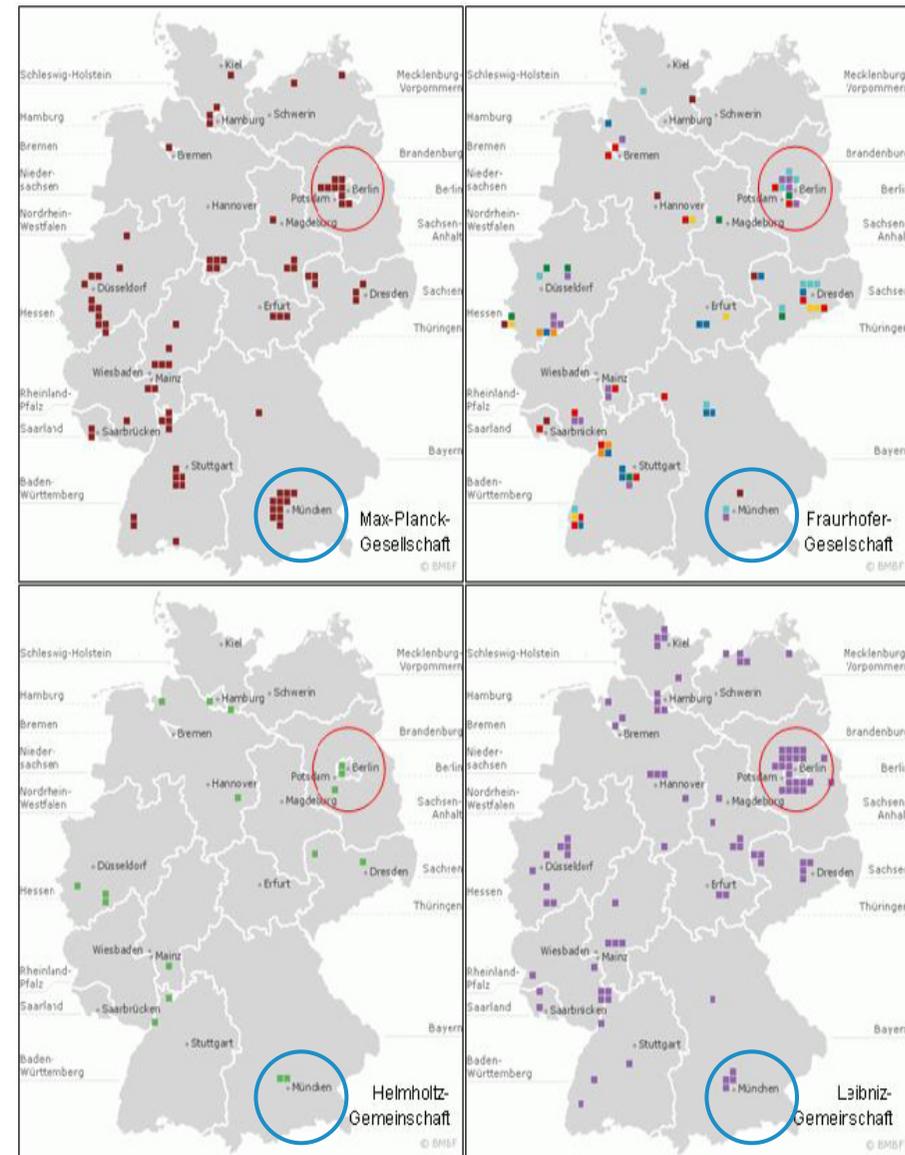
Paris	100,0
London	70,5
Frankfurt am Main	59,9
Moskva	56,6
Milano	53,7
Madrid	48,9
München	38,7
Bruxelles	36,2
Düsseldorf	35,9
Barcelona	32,9

Datenbasis:  
Eigene Erhebung des BBSR  
Geometrische Grundlage:  
GfK GeoMarketing, BBSR LAU-2

In: BBSR-Berichte: Kompakt 4/2010, S. 5

# Standorte der 4 großen deutschen Forschungsgesellschaften

→ Frankfurt als Metropole

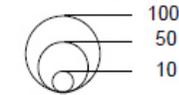


# Metropolenfunktion „Gesamtindex“

Metropolfunktionsindex – Gesamtindex



**Indexwert**  
(normiert, Maximum = 100)



## Bedeutende Standorte

London	100,0
Paris	93,7
Bruxelles	53,9
Moskva	52,0
Frankfurt am Main	47,2
Berlin	46,8
Roma	45,8
Madrid	45,6
Wien	42,8
München	40,4

Datenbasis:  
Eigene Erhebung des BBSR  
Geometrische Grundlage:  
GfK GeoMarketing, BBSR LAU-2

In: BBSR-Berichte: Kompakt 4/2010, S. 9

# Erhaltung der Bench Mark Position der Metropolregion FrankfurtRheinMain

Merkmal	Rang	1. Rangplatz
■ Internationalität	1	FrankfurtRheinMain
■ Wald-/Erholungsflächen	2	Rhein-Neckar
■ Sicherheit/Straftaten (-)	6	Berlin-Brandenburg
■ Schulabgänger Hochschulreife	3	Rhein-Ruhr
■ Studierende pro 1000 EW	2	Rhein-Ruhr
■ Ausländische Studierende	2	Berlin-Brandenburg
■ Promotionen pro 1000 Stud.	6	Rhein-Neckar
■ BIP / EW	2	München
■ Kaufkraftindex	3	München

## Relevanz für den Regionalen Flächennutzungsplan

- Schutzbelange
- Bereitstellung Anlagen
- Flächenerfordernisse, -konkurrenzen

(nach: Wissensregion FrankfurtRheinMain, 2011)

# Agenda

1. Charakteristik der Aufgaben
2. Mega-Trends der Raumentwicklung
- 3. Zentrale Themenstellungen**
4. Strategische und operative Aspekte
5. Fazit

© Klaus J. Beckmann

## Flächen- und Anlagenerfordernisse (bis 2030)

- Zuwachs Einwohnerzahl ca. 190.000 Einwohner
- Wohnungsbedarf 184.000 Wohnungen
- Wohnungspotenziale im Bestand 162.000 Wohnungen

→ Flächenansprüche versus Flächenschutz

→ Flächenzuordnung zu leistungsfähigen

Verkehrsinfrastrukturen („Achsenkonzept“) sowie zu  
Netzwerkknoten / Zentralen Orten

→ wichtige Aufgaben

→ Konflikte, Interessengegensätze, Abwägung

© Klaus J. Beckmann

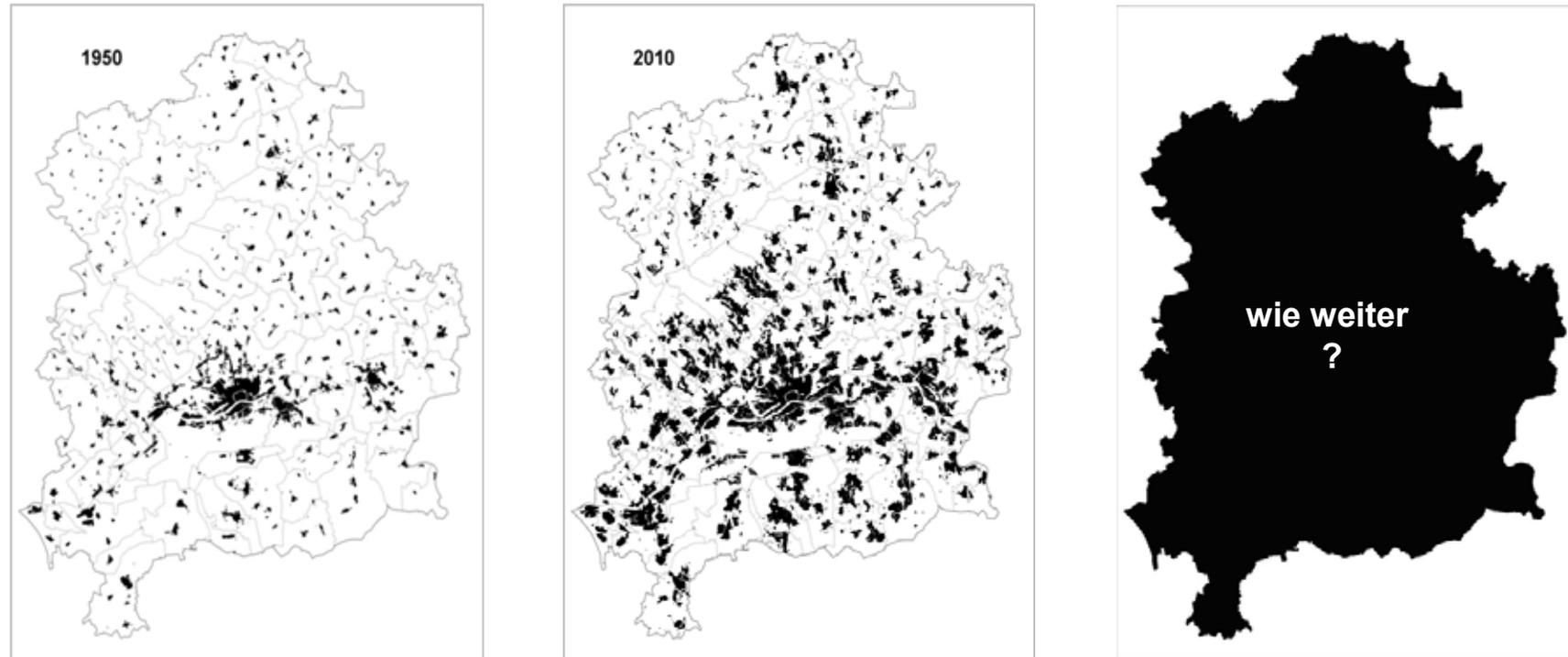
# Bevölkerungsentwicklung und Bevölkerungsprognose Region

Kreisfreie Stadt/ Kreis/Kreis (teilweise)	Einwohner 2013 (Hilfsgröße)	Einwohnerprognose 2030, mit Flüchtlingen	Gesamtwohnungs- bedarfsprognose 2013-2030
Frankfurt am Main	701.350	773.300	73.727
Offenbach am Main	119.203	130.600	11.406
Kreis Groß-Gerau (tw.)	186.056	202.800	17.338
Hochtaunuskreis	229.167	245.200	13.914
Main-Kinzig-Kreis (tw.)	241.112	258.200	13.394
Main-Taunus-Kreis	228.021	247.100	16.414
Kreis Offenbach	338.300	363.000	27.307
Wetteraukreis (tw.)	205.049	219.600	10.949
<b>Regionalverband</b>	<b>2.248.258</b>	<b>2.439.900</b>	<b>184.450</b>

Quellen: Eigene Berechnungen des Regionalverbandes auf Basis der Daten des Hessischen Statistischen Landesamtes, der Hessen Agentur und des IWU

Quelle: Matthias Böss, Regionalverband, Vortrag 14.04.2016

# Siedlungsentwicklung



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Pendlerbeziehungen



12 14.4.2016

Matthias Böss/Regionalverband

Quelle: Matthias Böss, Regionalverband, Vortrag 14.04.2016

**KJB.Kom - Prof. Dr. Klaus J. Beckmann**  
 Kommunalforschung, Beratung, Moderation und Kommunikation

# Pendler in europäischen Metropolregionen

## Berlin – Wien – München

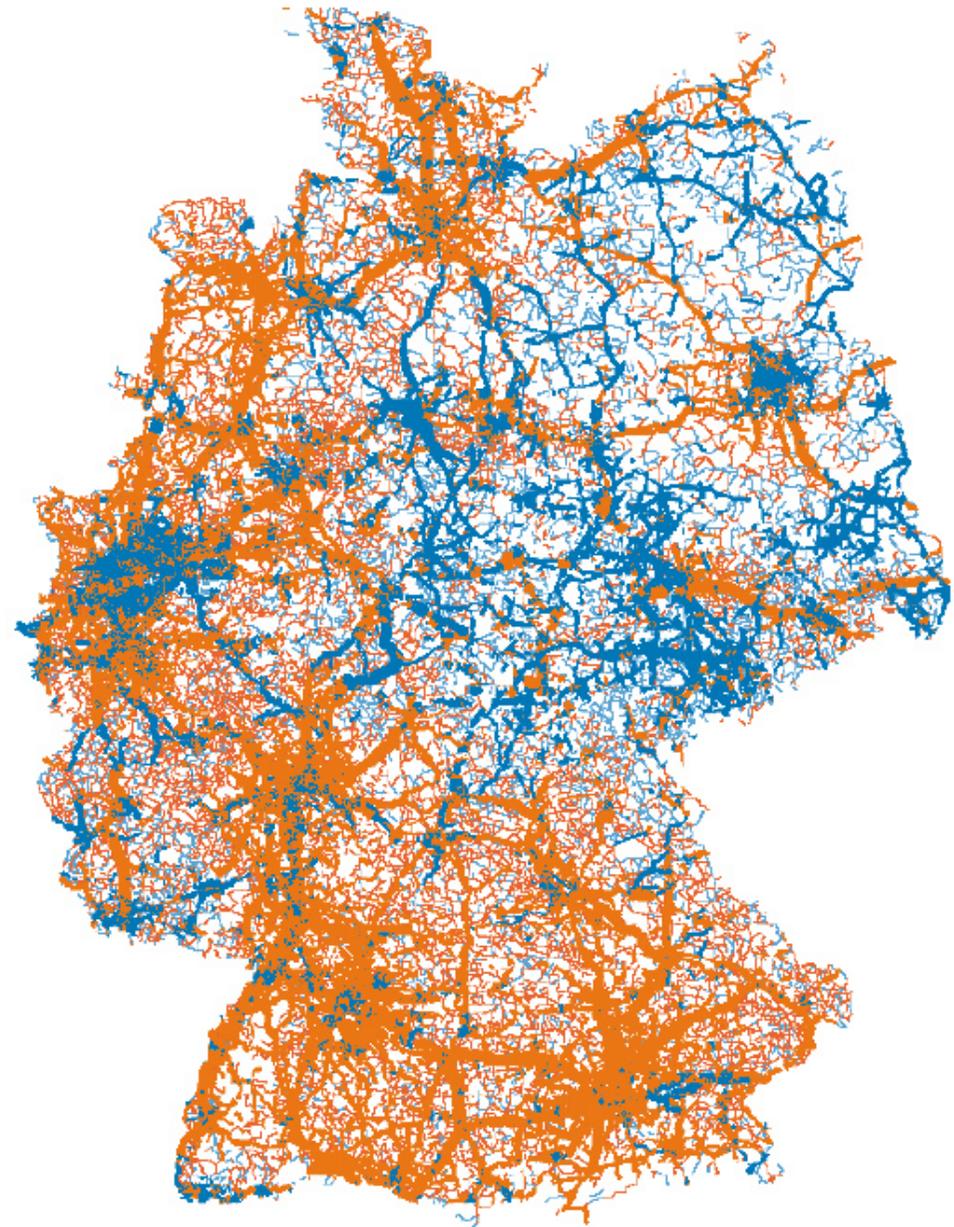
	Berlin	Frankfurt	München
<b>Einwohner-entwicklung</b>	3.415.091 Ew (Stand 10/2013)	701.000 Ew (Stand 01/2013)	1.464.962 Ew (Stand 12/2013)
Zeitraum 1990 bis 2010	+ 27.030 Ew (1990-2010)		+ 235.936 Ew (12/1990-12/2013)
Prognose 2030	+ 250.000 Ew (2011-2030)	+ 73.000 Ew (2013-2030)	+213.792 (2011-2030)
Einpendler <small>30.06.13</small>	256.000	336.000	341.000
Auspendler <small>30.06.13</small>	153.000	77.000	164.000
Stellplätze P+R			
Umland	22.000		20.000
Stadt	5.000		8.000
			© Klaus J. Beckmann

# Hauptverkehrsachsen im Straßenverkehr – acatech-Verkehrsprognose 2002 – 2020 (Stand 2011)

absolute Zuwächse



absolute Abnahmen



Quelle: acatech (2011): Infrastrukturen sichern. Verkehrseffizienz verbessern.  
Exportchancen ergreifen., S. 28.

# „Lebensadern“

- Flughafen
- Wasserstraßen, Häfen
- Bundesautobahnen  
Bundesstraßen, Landesstraßen
- Schienennetz      Fernverkehr  
Schienennetz      Regionalverkehr
- S-Bahn-Netz
- Höchst-, Hoch- und Mittelspannungsnetze  
Kraftwerke

© Klaus J. Beckmann

# Sicherung Wohnraumversorgung

(2013 – 2030 – 2050)

- **Bedarf 184.000**
- **Potenziale im Bestand oder nach Rechtsplänen 162.000**
  
- ➔ **Lage zur S-Bahn: nicht-motorisierte Erreichbarkeit**  
(1000 m; multimodale Verknüpfung)
  
- ➔ **Entscheidungen zu Standorten, Dichten, Bauformen ...**
  
- ➔ **30 % Sozialwohnungen !?    Bezahlbarkeit**  
**Räumliche Verteilung / Ausgleich !**

© Klaus J. Beckmann

# Das regionale Biotopverbundsystem im Ballungsraum FrankfurtRheinMain



Das regionale Biotopverbundsystem im Ballungsraum FrankfurtRheinMain

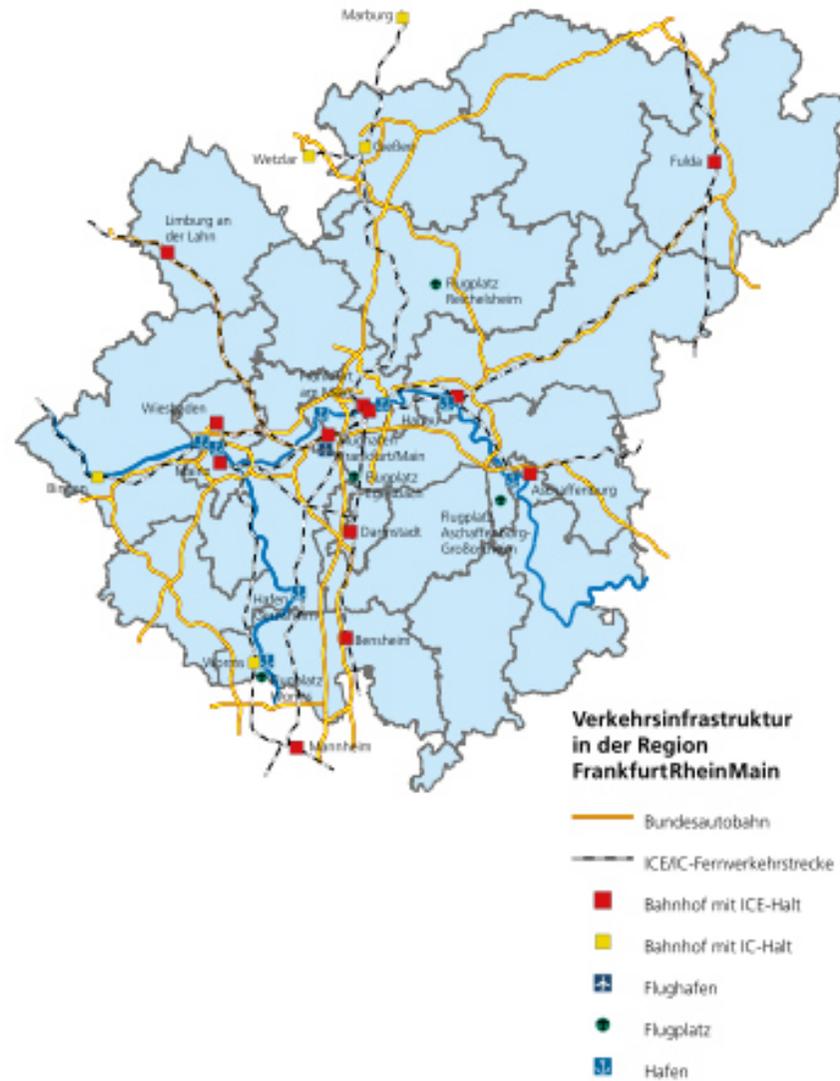
Quelle: Das regionale Biotopverbundsystem im Ballungsraum FrankfurtRheinMain, Regionalverband FrankfurtRheinMain 2011, S. 4

# Freiraumfunktionen und -potenziale

- **Naturschutz**  
Sicherung Bio-Diversität
- **Klimafolgenanpassung**
- **Wasserwirtschaft**
- **Land-/Forstwirtschaft**
- **Naherholung**  
(Regionalpark, Grüngürtel, Freiraumachsen ...)
- **Standorte für Anlagen und Netzinfrastrukturen**

© Klaus J. Beckmann

# Verkehrsinfrastrukturen



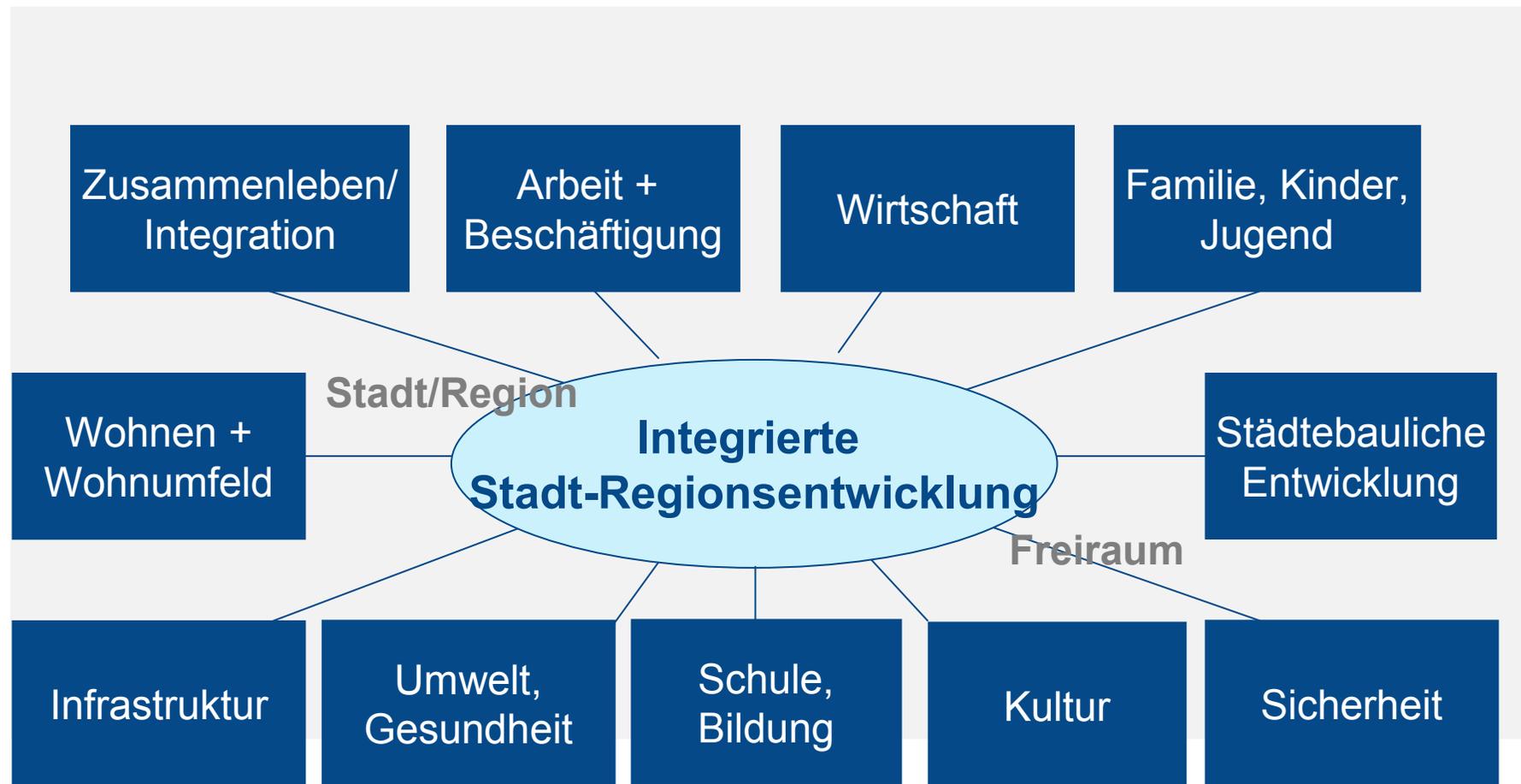
Quelle: RV Regionales Monitoring 2015 (1), S. 38

# Agenda

1. Charakteristik der Aufgaben
2. Mega-Trends der Raumentwicklung
3. Zentrale Themenstellungen
- 4. Strategische und operative Aspekte**
5. Fazit

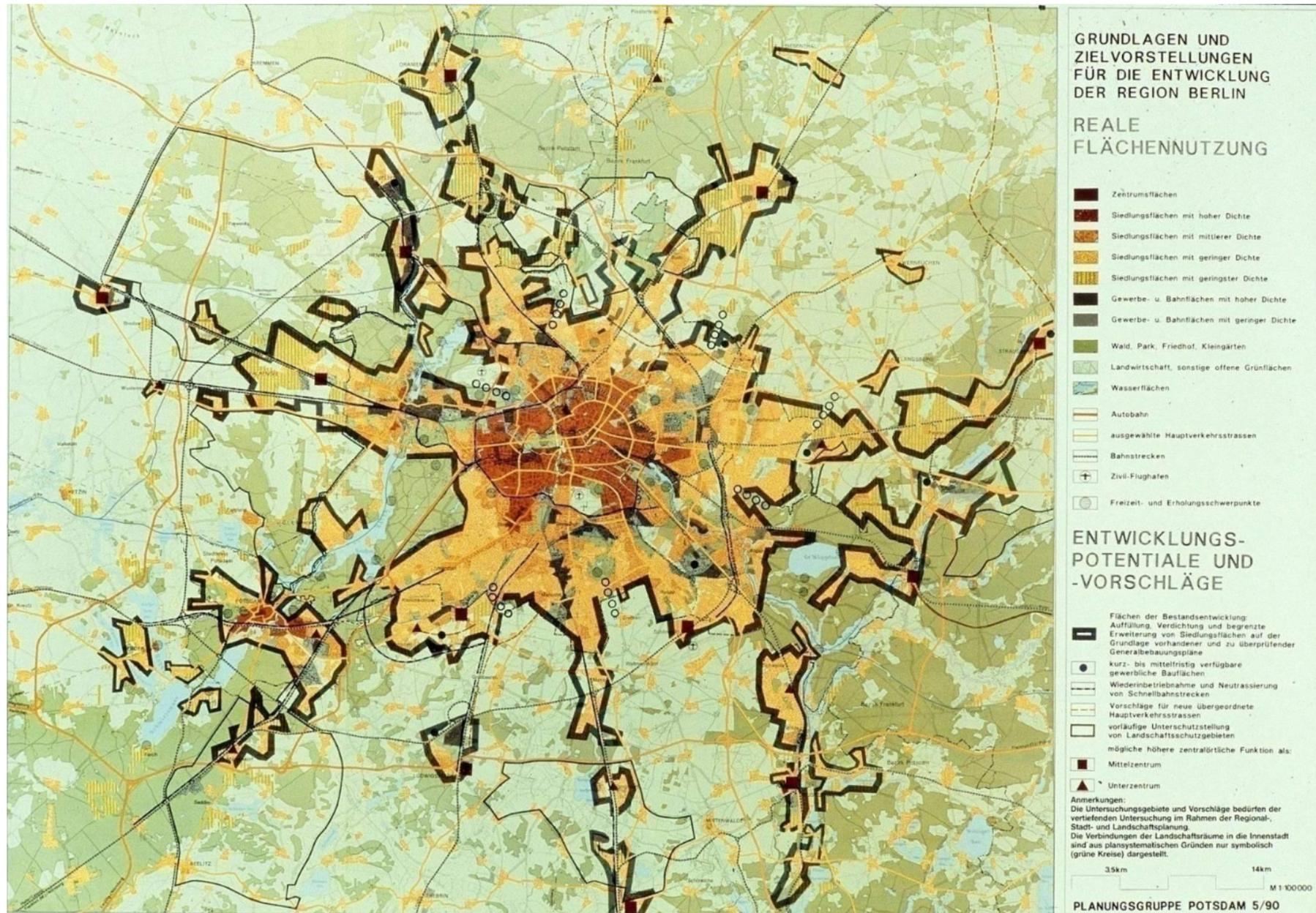
© Klaus J. Beckmann

# Integrierte Regions- und Stadtentwicklung als Grundlage für Zukunftsfähigkeit

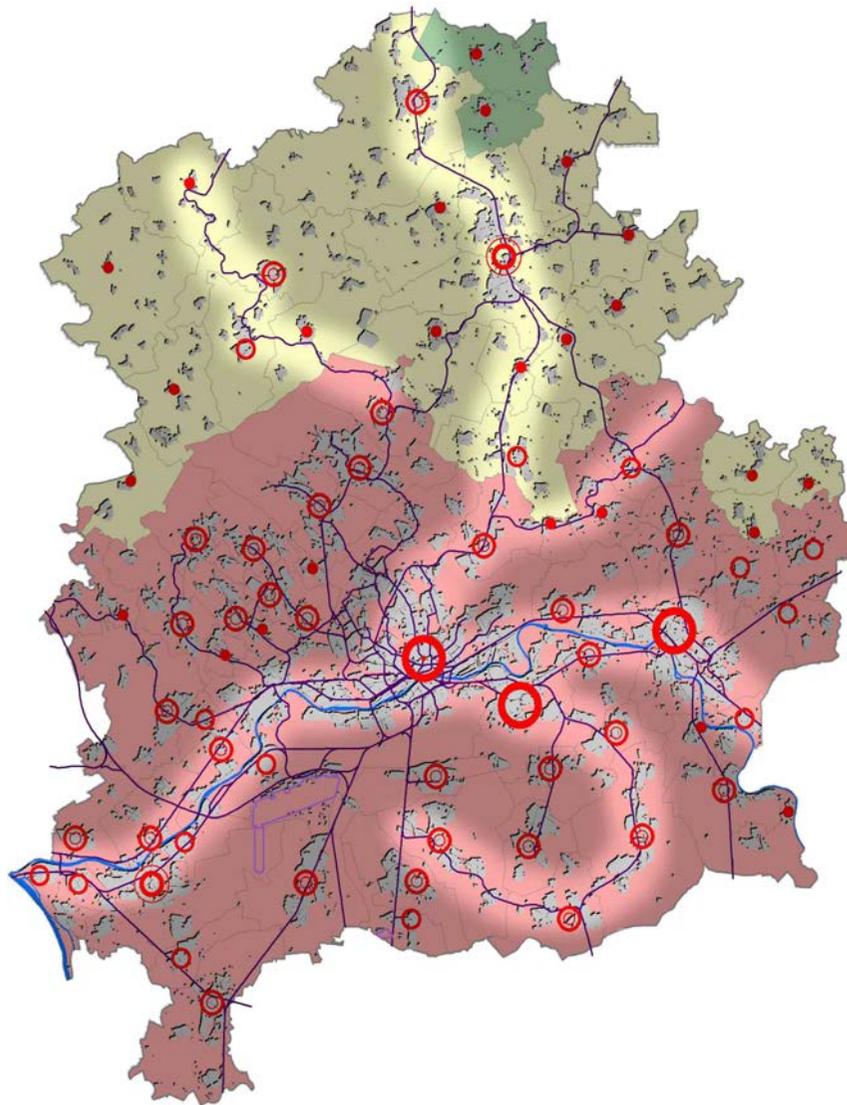


# Siedlungsachsen / Verkehrsachsen und Freiräume

- **Konzentration der Siedlung an Achsen**
- **Polyzentrale Dichtemuster und Versorgungsmuster**  
(Handelsstandorte)
- **Zentrale Orte–Konzept in Region und Städten**
- **Erreichbarkeit / Zugänglichkeit und Umsteigemöglichkeit von leistungsfähigen ÖV-Achsen**  
(RE, RB, S-Bahn, U-Bahn, Strab)
- **Entwicklungs- und Schutzachsen für Freiräume**  
(Naherholung, Klimawandel, Landwirtschaft, Energieerzeugung, Infrastrukturachsen ...)



# Grundzüge der Planung



## Strukturräume

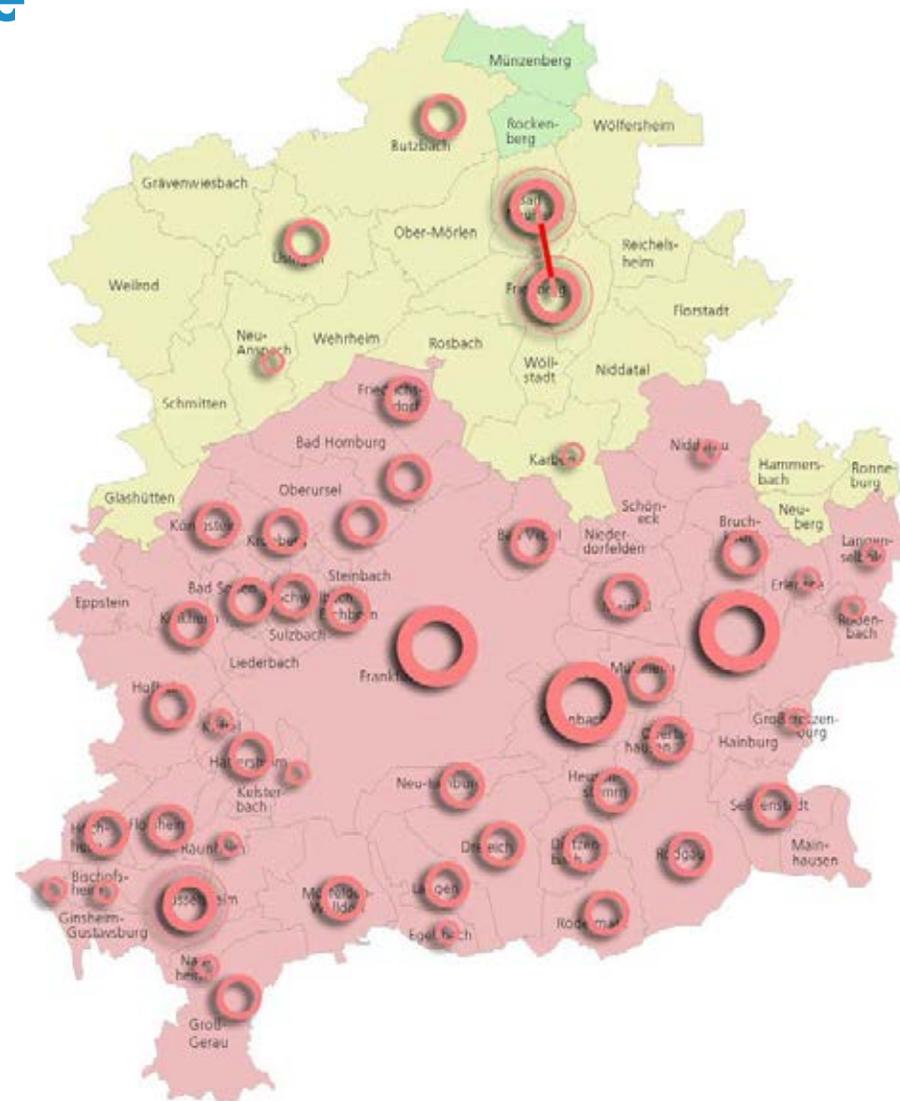
- Ländlicher Raum
- Ordnungsraum
- Verdichtungsraum

## Zentren

- Oberzentrum
- Mittelzentrum mit Teilfunktion OZ
- Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Kleinzentrum

Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Zentrale Orte



Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitet November 2016)

# Großräumige Verkehrsachsen

## Korridor Rotterdam - Genua

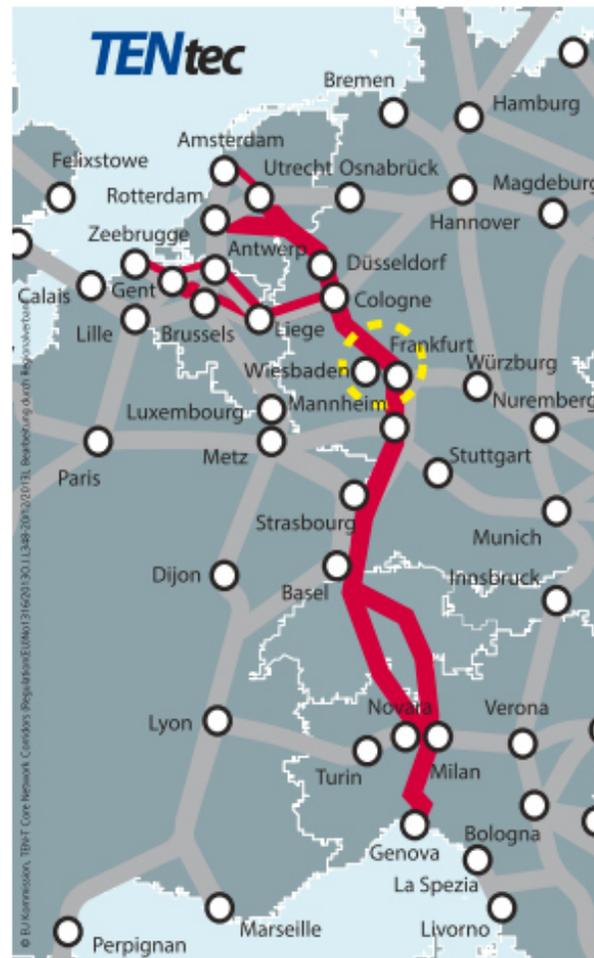


Abbildung 1. Rhein-Alpen-Korridor – Zentrale Achse im transeuropäischen Kernnetz

Quelle: Regionalverband FrankfurtRheinMain (bereitgestellt November 2016)

# Zukunftsfähige Energiesysteme

- **zentral versus dezentral; Vernetzung**  
(KWK-Anlagen, Windenergie, Sonnenenergie, Smart Grids, Wärme ...)
  - **verschiedene Träger**  
(regionale Unternehmen, Stadtwerke, Genossenschaften ...)
  - **Vernetzung mit Mobilität / Verkehr („Smart Grids“)**  
**Entwässerung**
- ➔ **Regionaler Teilplan „Erneuerbare Energien“**

© Klaus J. Beckmann

# Metropolregion FrankfurtRheinMain

- **In der Europa-Liga**
- **sektoral in der Welt-Liga: Banken und Wirtschaft**  
(London, Paris, Randstad, Wien (?), Berlin (?), Moskau, Madrid (?), Rom (?), Rhein-Ruhr, Rhein-Main)
- **fokussierte Betrachtung von Frankfurt und umgebenden Regionen**  
(Rheinland-Pfalz, Mittelhessen, Rhein-Neckar ...)
- **mittlere/hohe Metropolfunktionen**
  - ▲ Wirtschaft (hoch)
  - ▲ Wissenschaft (mittel)
  - ▲ Kultur (mittel)
  - ▲ Verkehr (hoch)
- **schwache Metropolfunktionen**
  - ▲ Politik (wenig)

© Klaus J. Beckmann

# Metropolregion Frankfurt Rhein-Main

- **Demographie**
  - ▲ wächst dynamisch
  - ▲ wird älter
  - ▲ wird internationaler (Folge von „Brexit“)
  - ▲ wird vielfältiger, neue Lebensformen
- **Wohnungsmarktengpässe**
  - ▲ Neubaubedarf
  - ▲ Nutzung der Potenziale im Bestand
  - ▲ Mietpreisniveau mit „Verdrängungswirkungen“ („Überhitzung“)
- **bedeutende Entwicklungschancen aus „Gateway-Funktion“**
- **bedeutende Entwicklungschancen aus Ausbildungsangeboten, Hochschulangeboten**
- **Attraktive und diversifizierte Region**

© Klaus J. Beckmann

# Agenda

1. Charakteristik der Aufgaben
2. Mega-Trends der Raumentwicklung
3. Zentrale Themenstellungen
4. Strategische und operative Aspekte
- 5. Fazit**

© Klaus J. Beckmann

# Fazit

- **hoher Entwicklungsstand**
- **hohe Entwicklungsdynamik**
- **gute Infrastrukturausstattung mit Engpässen**  
(Verkehr, Energie ...)
- **hohe Beanspruchung von Ressourcen und Flächen**
- **hohes BIP**
- **Zuwanderungsdruck**
- **soziale Spaltung auf „hohem Niveau“**
- **günstige regionale Lage**  
(Landschaftsqualität, Freizeit, Naherholung,...)

➔ **Fragen: Weiter wachsen? Wie?**

# Aufgaben der Regionalplanung und der Regionalen Flächennutzungsplanung

- **Grundlagenermittlung** (Bestände, Entwicklungstendenz ...)
- **Zielvisionen / Leitbild, Orientierung**
- **Strategieentwicklung**
- **Koordination, Lenkung, Abwägung**
- **Interaktion** („Bottom Up“, „Top Down“)
- **Aktivierung**
- **Kommunikation**
- **Aushandlung, Verständigung**
- **Beteiligung, Partizipation**
- **Umsetzung**

© Klaus J. Beckmann

# Abstimmungserfordernisse

- **Strategische Flächen-/Standortdispositionen im Wechselspiel mit Handlungsansätzen der operativen Umsetzung**
- **Berücksichtigung der benachbarten Gestaltungsebenen Land – Stadtteile/Quartiere**
- **Bedeutung der interkommunalen/regionalen Aushandlung**
- **Wechselspiel von Zentrum und Peripherie**
- **Prüfung der Grenzen des Wachstums**

© Klaus J. Beckmann

# Integrations- und Kooperationserfordernisse

- **institutionell: Regionalversammlung (regionalplan. Darstellungen) und Verbandskammer des Regionalverbandes (flächennutzungsplanbezogene Darstellungen)**
  
  - **bezüglich Aufgaben nach § 1 MetropolG („gemeinsame Wahrnehmung“) von überörtlicher Bedeutung**
    - Sport-, Freizeit- und Erholungsanlagen von überörtlicher Bedeutung
    - kulturelle Einrichtungen von überörtlicher Bedeutung
    - Wirtschaftliche Entwicklung (Förderung, Standortmarketing)
    - Regionalpark
    - regionale Verkehrsplanung; Aufgabenträgerschaft ÖPNV
- ➔ **Überprüfung Zuständigkeiten und Kooperationen auf strategischer Ebene (im Gegenstromprinzip)**

# Gestaltung des Prozesses und der Zuständigkeiten der Regionalplanung

- **Werkstätten**
  - ➔ Erarbeitung von Leitbildern und Zielen
  - ➔ Erarbeitung von Konzepten und operativen Instrumenten
  
- **Plattformen**
  - ➔ Austausch, Information
  - ➔ Aushandlung
  
- **Netzwerke**
  - ➔ Partnerschaften in/mit Wirtschaft und Zivilgesellschaft
  
- **Vermittlung**
  - ➔ Information
  - ➔ Handlungsanleitung

# Prozesse

- **Gestaltungserfordernisse erkennen und Gestaltungschancen nutzen! Wer denn sonst, wenn nicht Sie im Verband ?**
  - **Erweiterte Beteiligungsmöglichkeiten informeller Art ausloten: Kommunen, Träger öffentlicher Belange, Wirtschaft, Zivilgesellschaft**
  - **Chancen: Region kann nur gemeinsam gewinnen !  
Risiken: Ungelöste Aufgaben/Probleme belasten alle !**
- Gutes Gelingen aller und eine glückliche Hand !**

© Klaus J. Beckmann

**Es gibt noch viel zu tun :**

**Kompetenzen und Engagement, aber auch  
Wertschätzung und Vertrauen tun Not !**

**Prinzip:**

**„Örtliche Brille/Sicht, aber  
gemeinsame regionale  
Verantwortung“ !**

© Klaus J. Beckmann